

ANÁLISIS · BPE491



Alto riesgo

Se detectó: orden de captura SAT, 1 gravamen vigente, 2 papeletas pendientes, deuda de impuesto vehicular (S/. 838.38), SOAT vencido, inspección técnica vencida, 3 siniestros, conversión a GNV.

INFORME VEHICULAR · BPE491

DATOS GENERALES DEL VEHÍCULO

Placa	BPE491
Marca	CHEVROLET
Modelo	SAIL
Año fabricación	—
Año modelo	2020
Color	NEGRO MEET
Carrocería	SEDAN
Combustible	BI-COMBUSTIBLE GNV
Cilindrada	1.485 L
N° Motor	L2B190593710
VIN	LSGHD52H6LD002957
Versión	1.5 LS MT
Rodante	4X2
Oficina registral	LIMA

RESUMEN VEHICULAR

PROPIETARIOS Único dueño AROHUANCA ZAMBRANO LEO		GRAVÁMENES Y/O MEDIDAS CAUTELARES 1 vigente Tiene cargas	
SEGURO OBLIGATORIO Vencido / Sin SOAT Venció: 08/04/2024		ORDEN DE CAPTURA SAT Sí tiene	
HISTORIAL SINIESTROS 3 siniestros SOAT: 3 · Veh: 0 · CAT: 0		INSPECCIÓN TÉCNICA Vencida / Sin registro	
HISTORIAL DE ROBO Sin anotaciones		GNV (INFOGAS-FISE) Convertido a GNV-C No registra deuda FISE	
MULTAS SUTRAN No tiene		MULTAS ATU No tiene	
REGISTRO DE TRANSPORTE Taxis y Colectivos No tuvo Trans. de Mercancía		PAPELETAS PENDIENTES 2 papeletas Total deuda: S/ 1325.00	
CAMBIOS Sin cambios		IMPUESTO VEHICULAR Con Deuda Total: S/. 838.38	

HISTORIAL DE PROPIETARIOS Y ASIENTOS

Partida: 54225526 · Oficina: LIMA · 1 propietario · 2020–2020

PROPIETARIO ACTUAL

AROHUANCA ZAMBRANO LEO

DNI 40666362

Precio de transferencia · US\$ 12,990.00

PRIMERA INSCRIPCIÓN

AROHUANCA ZAMBRANO LEO

DNI 40666362

Precio original · US\$ 12,990.00

ACTO REGISTRAL	FECHA	PÁGS.	DOC.
Garantía Mobiliaria	20/02/2020 09:55	1	Ver PDF
Primera Inscripción de Dominio Propietario 1 - Actual	07/02/2020 16:58	2	Ver PDF

Los enlaces "Ver PDF" son válidos por 3 días desde la fecha de generación.

Fuente: SUNARP — Superintendencia Nacional de los Registros Públicos.

GRAVÁMENES Y MEDIDAS CAUTELARES

GARANTÍAS MOBILIARIAS

Garantía Mobiliaria VIGENTE

SOLICITANTE
EDPYME ACCESO CREDITICIO S.A.

FECHA
04/02/2020

MONTO
S/ 12990.00

DEUDOR
LEO ARCHUANCA ZAMBRANO

MEDIDAS CAUTELARES

✓ Sin medidas cautelares registradas.

Fuente: SUNARP — partida registral del vehículo.

ANOTACIONES POR ROBO EN PARTIDA REGISTRAL

✓ Sin anotaciones por robo en partida registral.

Fuente: SUNARP — anotaciones en partida registral.

HISTORIAL SOAT (4 REGISTROS)

ESTADO	COMPAÑÍA	CLASE	USO	TIPO	VENCE
VENCIDO	Rimac Seguros	AUTOMOVIL	TAXI	FISICO	08/04/2024
VENCIDO	Rimac Seguros	AUTOMOVIL	TAXI	DIGITAL	23/03/2023
VENCIDO	Interseguro	AUTOMOVIL	TAXI	DIGITAL	18/02/2022
VENCIDO	Rimac Seguros	AUTOMOVIL	TAXI	DIGITAL	17/02/2021

Fuente: APESEG — Asociación Peruana de Empresas de Seguros.

INSPECCIÓN TÉCNICA VEHICULAR

ⓘ No se encontraron registros de revisión técnica.

Fuente: MTC — Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

REGISTRO DE TRANSPORTE

ASOCIACIÓN AUTOMOTRIZ DEL PERÚ (AAP)

TIPO DE USO
Taxis y Colectivos
Propietario: AROHUANCA ZAMBRANO LEO
TIPO DE SOLICITUD
INMATRICULACION

Fuente: placas.pe — Asociación Automotriz del Perú.

MTC — REGISTRO DE MERCANCÍAS

✓ No tiene registros de mercancías.

Fuente: MTC — Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

HISTORIAL SOAT — USO COMO TAXI

ⓘ El vehículo tuvo al menos un SOAT registrado como Taxi.

Fuente: APESEG — historial de pólizas SOAT.

MULTAS SUTRAN Y SUTRAN CINEMÓMETRO

✓ No se encontraron multas SUTRAN pendientes.

Fuente: SUTRAN — Sistema de Control de Sanciones y Cinemómetro.

MULTAS ATU

✓ La placa no cuenta con infracciones ATU registradas.

Fuente: ATU — Autoridad de Transporte Urbano para Lima y Callao.

● PAPELETAS PENDIENTES — MUNICIPALIDADES				TOTAL DEUDA: S/ 1325.00
SAT LIMA				⊗
# PAPELETA	FECHA	OBSERVACIÓN	MONTO	
E3324907	07/07/2020	Medida-Pr	S/ 1281.00	
Fuente: SAT Lima — Servicio de Administración Tributaria de Lima.				
CALLAO				⊗
# PAPELETA	FECHA	OBSERVACIÓN	MONTO	
04576050P	17/09/2021	—	S/ 44.00	
Fuente: Municipalidad Provincial del Callao.				
AREQUIPA				✓
✓ Sin papeletas pendientes.				
Fuente: Municipalidad Provincial de Arequipa.				
PIURA				✓
✓ Sin papeletas pendientes.				
Fuente: Municipalidad Provincial de Piura.				
TRUJILLO				✓
✓ Sin papeletas pendientes.				
Fuente: Municipalidad Provincial de Trujillo.				
HUANCAYO				✓
✓ Sin papeletas pendientes.				
Fuente: Municipalidad Provincial de Huancayo.				
CUSCO				✓
✓ Sin papeletas pendientes.				
Fuente: Municipalidad Provincial de Cusco.				
CAJAMARCA				✓
✓ Sin papeletas pendientes.				
Fuente: Municipalidad Provincial de Cajamarca.				
CHICLAYO				✓
✓ Sin papeletas pendientes.				
Fuente: SATCH — Servicio de Administración Tributaria de Chiclayo.				
PUCALLPA - CORONEL PORTILLO				✓
✓ Sin papeletas pendientes.				
Fuente: Municipalidad Provincial de Coronel Portillo.				
TARAPOTO				✓
✓ Sin papeletas pendientes.				
Fuente: SAT Tarapoto — Servicio de Administración Tributaria de Tarapoto.				
HUÁNUCO				✓

✓ Sin papeletas pendientes.

Fuente: Municipalidad Provincial de Huánuco.

HISTORIAL DE SINIESTROS · SBS

SINIESTROS SOAT

3

SINIESTROS VEHICULARES

0

CAT

0

REGISTRO DE SINIESTROS EN PÓLIZAS SOAT

COMPAÑÍA	CLASE	USO	ACCIDENTES	N° PÓLIZA	N° CERTIF.	INICIO	FIN	COMENTARIO
Rímac Seguros	Automóvil	Transporte Urbano	3	20038587655	1	08/04/2023	08/04/2024	
Rímac Seguros	Automóvil	Transporte Urbano	0	20037603990	1	23/03/2022	23/03/2023	

REGISTRO DE SINIESTROS EN PÓLIZAS DE SEGURO VEHICULAR

COMPAÑÍA	CLASE	USO	ACCIDENTES	N° PÓLIZA	N° CERTIF.	INICIO	FIN	COMENTARIO
Quálitas	Automóvil	Particular	0	70077761	1	01/12/2021	01/12/2023	Rectificada el 31/03/2026.

Fuente: SBS — Superintendencia de Banca, Seguros y AFP.

GAS NATURAL VEHICULAR · GNV

INFOGAS — REGISTRO NACIONAL DE CONVERSIONES

TIPO COMBUSTIBLE

GNV-C

VENCIM. REVISIÓN

2023-06-01

VENCIM. CILINDRO

2024-06-25

¿TIENE CRÉDITO?

Sí

HABILITADO CONSUMIR

No

Fuente: Infogas — Registro Nacional de Conversiones a Gas Natural.

FISE — SALDO GNV

✓ No registra en FISE.

Fuente: FISE — Fondo de Inclusión Social Energético.

IMPUESTO VEHICULAR — SAT LIMA

ADMINISTRADO

1234235 - AROHUANCA ZAMBRANO, LEO

TOTAL DEUDA

SI. 838.38

DOCUMENTOS DE DEUDA

3

Fuente: SAT Lima — Servicio de Administración Tributaria.

LUNAS OSCURECIDAS

Sin permiso de lunas oscurecidas.

Fuente: PNP — Registro de Permisos de Lunas Oscurecidas.

ORDEN DE CAPTURA SAT LIMA

El vehículo de placa BPE491 TIENE ORDEN DE CAPTURA por los siguientes conceptos: Informe actualizado al 18/07/2026

PLACA	DOCUMENTO	AÑO	CONCEPTO	PLACA ORIGINAL	MONTO
BPE491	12316307865	2023	Imp. Vehicular	BPE491	SI/ 430.48
BPE491	12318397365	2023	Imp. Vehicular	BPE491	SI/ 205.45
BPE491	12320486867	2023	Imp. Vehicular	BPE491	SI/ 202.45

Fuente: SAT Lima — Sistema de Capturas Vehiculares.

● CAMBIOS Y/O MODIFICACIONES

CAMBIO DE COLOR

No

sin cambios

CAMBIO DE MOTOR

No

sin cambios

CAMBIO DE PLACA

No

sin cambios

CAMBIO DE CARACTERÍSTICAS

No

sin cambios

CAMBIO DE USO

No

sin cambios

Fuente: SUNARP — Actos registrales en Partida Vehicular.

● VEREDICTO · BPE491

⚠ Alto riesgo
Score 30/100

ALTO RIESGO

El vehículo presenta observaciones: **orden de captura SAT, 1 gravamen vigente, 2 papeletas pendientes, deuda de impuesto vehicular (S/. 838.38), SOAT vencido, inspección técnica vencida, 3 siniestros, conversión a GNV**. El vehículo presenta varias observaciones importantes. Evalúa con cuidado si el precio compensa las gestiones y costos pendientes.

SI DECIDES COMPRAR, EXIGE LO SIGUIENTE

- Tiene orden de captura SAT por deuda. El vehículo puede ser retenido; resuelve la deuda antes de comprar.
- Hay un gravamen vigente. Exige el levantamiento notarial antes de firmar la transferencia.
- Hay 2 papeletas pendientes por S/ 1325.00. Pide al vendedor que las pague antes de la transferencia o descuéntalas del precio.
- Registra deuda de impuesto vehicular por S/. 838.38. Verifica que esté cancelada antes de la transferencia.
- El SOAT está vencido. Exige su renovación antes de circular; es obligatorio y su ausencia genera multa.
- La inspección técnica está vencida. Regularízala antes de la transferencia para evitar papeletas.
- Registra 3 siniestros. Revisa si los daños fueron reparados correctamente y cómo afecta al seguro futuro.
- El vehículo tiene conversión a GNV. Verifica que esté declarada y con certificación vigente para no afectar la cobertura del seguro.